

ZARZĄDZENIE NR 7/23
WÓJTA GMINY KIWITY z
dnia 13 lutego 2023 roku

w sprawie Planu rozwoju sieci drogowej Gminy Kiwity na lata 2023/2027

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 3 oraz art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 roku poz. 40) w związku z art. 20 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 roku poz. 1693) **zarządzam, co następuje:**

§ 1.

Przyjmuję się Plan rozwoju sieci drogowej Gminy Kiwity na lata 2023-2027 stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Nadzór nad wykonaniem zarządzenia powierza się Kierownikowi Referatu Gospodarki Komunalnej, Ochrony Środowiska i Oświaty.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Wójt Gminy Kiwity
Wiesław Tkaczuk



Załącznik do zarządzenia nr 7/23
Wójta Gminy Kiwity
z dnia 13.02.2023 r.

**PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH WRAZ
Z PLANEM FINANSOWANIA ZADAŃ
DROGOWYCH W GMINIE KIWITY
na lata
2023-2027**

Kiwity: luty 2023 r.

I. Podstawa, cel i zakres opracowania.

1. Podstawa opracowania

Zgodnie z art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1693), do zarządcy dróg należy m.in. opracowywanie planów rozwoju sieci drogowej. Gmina Kiwity zarządza drogami publicznymi o statusie dróg gminnych, zlokalizowanych na jej terenie. Uzupełnieniem sieci dróg gminnych są drogi wewnętrzne.

2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszego dokumentu jest ocena stanu istniejącego dróg gminnych na terenie Gminy Kiwity oraz określenie zakresu robót remontowych i inwestycyjnych wraz z planem finansowania dróg w latach 2023-2027.

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wszystkie drogi gminne usytuowane w granicach administracyjnych Gminy Kiwity.

II. Charakterystyka gminy.

Gmina Kiwity położona jest w powiecie lidzbarskim w północnej części województwa warmińsko – mazurskiego. Graniczy z gminami: od zachodu – Lidzbark Warmiński,

od północy - Bartoszyce, od wschodu – Bisztynek, od południa – Jeziorany. Powierzchnia gminy wynosi 14,5tys. ha w tym użytki rolne stanowią około 74%. Jest to więc gmina typowo rolnicza o wysokim potencjale przyrodniczym do produkcji rolnej. Jest to gmina niewielka, bo jej powierzchnia stanowi zaledwie 0,6% powierzchni województwa. Położona jest

na północnym skraju Pojezierza Olsztyńskiego, jednak powierzchnia wód otwartych stanowi zaledwie 1% powierzchni ogólnej gminy, a lesistość ok. 15%, czyli o połowę mniej

niż przeciętnie w regionie. Liczba mieszkańców wynosi 3 284 osób (stan na 31.12.2020 r.), zamieszkują w 18 sołectwach. Siedzibą gminy jest miejscowość Kiwity, wyposażona

w urządzenia usługowe o zasięgu gminnym.

III. Charakterystyka sieci dróg na terenie Gminy Kiwity

1. Na podstawie uwarunkowań rozwoju gminy Kiwity założono podział funkcjonalny dróg

na układ:

- nadrzędny
- podstawowy
- uzupełniający

2. W układzie nadrzędnym, pozostaje droga krajowa: nr 51 Bezledy – Olsztyn - Olsztynek, długość odcinka przebiegającego przez teren gminy to 6,102 km. Na odcinku tym jest przewidziana do wykonania obwodnica wsi Samolubie po stronie południowej. Droga ta według planów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przewidziana jest do przebudowy do klasy GP. Ponadto w układzie nadrzędnym znajduje się droga wojewódzka: nr 513 Pasłek – Orneta - Lidzbark Warmiński – Wozławki, dla której zakłada się klasę Z (droga zbiorcza). Długość odcinka przebiegającego przez teren gminy to 11,077 km. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie jest w trakcie przygotowywania przebudowy drogi n 513 oraz podwyższenie jej klasy do G.

3. W układzie podstawowym obsługującym większe jednostki osadnicze znajdują się następujące drogi powiatowe:

- Droga nr 1549N Samolubie - Kierwiny
- Droga nr 1547N Rogóz – Kiwity
- Droga nr 1551N na odcinku Kiwity – Połapin
- Droga nr 1551N na odcinku Kiwity – Bartniki
- Droga nr 1946N Kobiela – Blanki
- Droga nr 1535N Lidzbark Warmiński – Jeziorany
- Droga nr 1408N Kiersnowo – Trutnowo

Drogi te należy projektować w klasie Z (zbiorcza),

4. Pozostałe drogi powiatowe i gminne tworzą w gminie układ uzupełniający.

Należą do nich:

Drogi powiatowe:

- Droga nr 1551N –na odcinku Bartniki - Polkajmy
- Droga nr 1406N – Lidzbark Warmiński - Klejdyty
- Droga nr 1410N – Tolniki Wielkie – Księżno – Troszkowo - Unikowo
- Droga nr 1400N – Krekole – Galiny - Maszewy
- Droga nr 1481N – Żegoty - Frankowo

Długość dróg powiatowych przebiegających przez teren gminy to 63,8 km, w tym drogi utwardzone (asfaltowe) 49,3 km. Drogi te należy projektować w klasie G lub Z

Drogi gminne:

- Droga nr 118001 N - dr. pow. nr. 1549 N (Samolubie) – gr. gm. (Krawczyki)
- Droga nr 118002 N - Napraty – Krekole – gr. gm. (Krawczyki)
- Droga nr 118003 N - Krekole – (Połapin)
- Droga nr 118004 N - Połapin – Połapin kol.
- Droga nr 118005 N - Połapin – gr. gm. (Galiny)
- Droga nr 118006 N - dr. pow. nr. 1549 N – Rejsy – Kiersnowo – dr. pow. nr. 1549 N
- Droga nr 118007 N - dr. pow. nr. 1547 N - Kiersnowo
- Droga nr 118008 N - Klejdyty - Kierwiny
- Droga nr 118009 N - Kiersnowo - Stoczek
- Droga nr 118010 N - Czarny Kierz – Kierwiny – Stoczek
- Droga nr 118011 N - Kierwiny – dr. pow. nr. 1418 N (Kobiela)
- Droga nr 118012 N - Czarny Kierz – dr. gm. nr. 118011 N
- Droga nr 118013 N - dr. pow. nr. 1535 N – Czarny Kierz
- Droga nr 118014 N - Czarny Kierz – dr. pow. nr. 1535 N
- Droga nr 118015 N - Czarny Kierz – Tolniki Wielkie
- Droga nr 118016 N - Tolniki Wielkie – dr. pow. nr. 1535 N (Żegoty)
- Droga nr 118017 N - Żegoty (wieś)
- Droga nr 118018 N - dr. pow. nr. 1481 N – Żegoty kol. – gr. gm. (Frankowo)
- Droga nr 118019 N - dr. pow. nr. 1418 N – Kobiela kol. – dr. pow. nr. 1420 N
- Droga nr 118020 N - Bartniki kol. – gr. gm
- Droga nr 118021 N - Kobiela – Bartniki

- Droga nr 118022 N - Stoczek – dr. wojew. nr. 513
- Droga nr 118023 N - gr. gm. (Trutnowo) - Kiwity
- Droga nr 118024 N - dr. gm. nr. 118023 N – Rokitnik
- Droga nr 118025 N - Kiwity – Rokitnik kol. - Rokitnik
- Droga nr 118026 N - Rokitnik – Bartniki kol. – gr. gm
- Droga nr 118027 N - gr. gm. (Kotowo) - Samolubie
- Droga nr 118028 N - gr. gm. (Rogóz) - Napraty

Długość dróg gminnych wynosi 66,6 km w tym 8,4 km o nawierzchni utwardzonej (asfaltowe).

5. Klasy dróg gminnych.

Drogi gminne należy projektować w klasie L (lokalna) lub D (dojazdowa). Nie wszystkie drogi zaliczane do kategorii dróg gminnych spełniają wymogi stawiane drogom tym kategoriom. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, minimalna szerokość drogi w liniach rozgraniczających dla dróg klasy L i D nie może być mniejsza niż 15 m.

IV. Diagnoza stanu istniejącego.

Sieć dróg w Gminie Kiwity jest wystarczająca, nie ma potrzeby budowy nowych dróg. Zachodzi jedynie potrzeba w zakresie modernizacji i remontu istniejącej infrastruktury drogowej. Drogi gminne wymagają ciągłych ulepszeń nawierzchni i remontów. Utrudnienia na drogach są częstym zjawiskiem występującym szczególnie wiosną i jesienią. Przeważają drogi o nawierzchni gruntowej wzmocnione żwirem o szerokość jezdni w większości nie przekraczającej 4 m. Drogi gminne w tym o nawierzchni bitumicznej nie są przystosowane do zwiększonego natężenia ruchu ciężkich pojazdów i sprzętu rolniczego. Na nawierzchniach można zaobserwować koleiny podłużne i poprzeczne, ubytki i spękania. W związku z powyższym zauważalna jest coraz większa presja mieszkańców dotycząca modernizacji, remontów i utrzymania dróg w należytym stanie.

V. Klasyfikowanie dróg gminnych do przebudowy i remontów.

Wobec braku odpowiednich środków finansowych, pozwalających w krótkim czasie przebudować wszystkie drogi gminne, konieczna jest ocena najpilniejszych potrzeb w tym zakresie.

Plan przebudowy dróg przygotowany jest w oparciu o:

- ocenę stanu technicznego dróg dokonywaną w ramach sprawowanego zarządu nad drogami,
- wnioski wpływające od mieszkańców Gminy, Radnych, Rady Sołeckie itp. dotyczące potrzeb w zakresie przebudowy dróg gminnych.

Ocena stanu technicznego dróg gminnych przeprowadzana jest na bieżąco w ciągu roku, ze szczególnym uwzględnieniem okresu wiosennego z uwagi na konieczność identyfikacji uszkodzeń powstałych w okresie zimowym, pod kątem przeprowadzenia remontów cząstkowych nawierzchni. Stan techniczny dróg zostaje ustalony przez pracowników Urzędu Gminy Kiwity na podstawie wizualnych oględzin przeprowadzanych w trakcie objazdów dróg. Wyniki przeprowadzonej kontroli stanu dróg są podstawą do określenia zakresu:

- remontów cząstkowych nawierzchni,

- generalnych remontów nawierzchni dróg z ewentualną przebudową,
- prac związanych z utrzymaniem poboczy (wykaszenie),
- prac związanych z odwadnianiem korony drogi (udrażnianie rowów przydrożnych i przepustów).

Na terenie gminy występują następujące potrzeby modernizacyjne dróg gminnych:

- wykonanie nawierzchni ulepszonych lub bitumicznych,
- wykonanie prawidłowego odwodnienia pasa drogowego,
- wykonanie wzmocnienia nawierzchni gruntowych dróg gminnych,
- wykonanie remontów lub przebudowy istniejących nawierzchni bitumicznych.

Drogi gminne, w większości rolnicze nie były przystosowane do zwiększonego natężenia ruchu ciężkich pojazdów i sprzętu rolniczego.

Przy remontach i przebudowie dróg należy uwzględnić rodzaj gruntu podłoża, wielkość ruchu pojazdów jak również parametry coraz większych i cięższych samochodów oraz sprzętu rolniczego.

VI. Zalecenia dotyczące remontów i modernizacji dróg gminnych .

Drogi o nawierzchni bitumicznej.

Część dróg o nawierzchni bitumicznej charakteryzują się dużymi odkształceniami, ubytkami i spękaniem. Świadczy to o utracie nośności. Biorąc pod uwagę wzrastający ruch po drogach, należy je wzmocnić i zabezpieczyć przed dekapitalizacją. Proponuje się na tych drogach, po wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni, dodatkowe ułożenie warstwy wiążącej z asfaltobetonu o grubości 4 -6 cm i ułożenie warstwy ścieralnej o grubości 3 -4 cm.

Drogi o nawierzchni gruntowej i gruntowo- żwirowej.

Nawierzchnie gruntowe i gruntowo- żwirowe należy wyprofilować i wykorytować, następnie wykonać odpowiednią podbudowę z tłuczni kamienno-żwirowego łamanego. Po wykonaniu podbudowy, całość powinno się zaklinować kamieniem łamanym. Tak przygotowana nawierzchnia może być eksploatowana a w późniejszym okresie po dokonaniu drobnych przeróbek, może na niej zostać ułożona nawierzchnia bitumiczna. Powyższe zalecenia mogą służyć, jako sugestie lub wytyczne dla projektowanych dróg. O wyborze konkretnych rozwiązań musi decydować projektant w porozumieniu z inwestorem.

PLAN FINANSOWANIA ZADAŃ DROGOWYCH W GMINIE KIWITY na lata 2023-2027

Z przeprowadzonej analizy stanu technicznego nawierzchni dróg wynika, że na terenie Gminy Kiwity występują duże potrzeby w zakresie poprawy infrastruktury drogowej. Analizując możliwości budżetu Gminy Kiwity należy stwierdzić, że na cele związane z remontem i modernizacją dróg możliwe jest przekazanie środków finansowych na poziomie ok. 500 tys. zł rocznie. Należy także stwierdzić, że radykalne zwiększenie środków finansowych z przeznaczeniem na infrastrukturę drogową w obecnych warunkach jest raczej niemożliwe. Założenia w zakresie modernizacji dróg gminnych na lata 2023 – 2028 są bardzo ambitne i wynoszą 13 519 004,00 zł. W związku z powyższym realizacja zadań wymienionych w projekcie nie będzie możliwa bez pozyskania środków finansowych ze źródeł zewnętrznych. Należy, więc nieustannie poszukiwać możliwości finansowania ze środków pozabudżetowych. Przed podjęciem decyzji o realizacji planowanego zadania należy każdorazowo rzetelnie zweryfikować i zanalizować pod względem ważności i możliwości realizacyjnych. Powinny uwzględnić kryteria:

- stanu technicznego dróg, zarówno o nawierzchni asfaltowej jak i nieutwardzonej,
- uregulowany stan prawny,
- oczekiwania społeczne (liczba mieszkańców, wnioski mieszkańców),
- usprawnienie organizacji ruchu .

Niezależnie od zadań na drogach gminnych zawartych w ww. planie kontynuowane będą zadania związane z bieżącym utrzymaniem dróg.

Zadania inwestycyjne w zakresie dróg na terenie Gminy Kiwity.

Lp.	Nazwa zadania	Długość	Szacowany zł	Przybliżony okres realizacji	Uwagi
1.	Modernizacja dr. Nr 118011N i 118012N na odcinku Kierwiny – Konity – Czarny Kierz	5,5 km	4 459 004,46	2023	Podpisana umowa na realizację inwestycji.
2.	Modernizacja dr. nr 118002N na odcinku Krekole – do granic gminy msc. Krawczyki	1,32 km	1 320 000,00	2023-2024	Opracowana dokumentacja + postanowienie o braku sprzeciwu na realizację.

3.	Modernizacja dr. Nr 118002N Krekole - Napraty	3,6 km	3 600 000,00	2024-2025	
4.	Modernizacja dr. Nr 118008N Klejdyty - Kierwiny	2,73 km	2 730 000,00	2026	
5.	Modernizacja dr. Nr 118021N Kobiela - Bartniki	1,41 km	1 410 000,00	2027	

W związku z dużą presją mieszkańców gminy na poprawę stanu dróg niezależnie od ich właścicieli, należy podjąć starania mające na celu realizację wspólnie z Powiatem Lidzbarskim modernizację dróg powiatowych, należących do sieci dróg (podstawowej i uzupełniającej) na terenie gminy Kiwity.

Zadania inwestycyjne w zakresie dróg na terenie Gminy Kiwity planowane do realizacji wspólnie z Powiatem Lidzbarskim.

Lp.	Nazwa zadania	Długość	Szacowany koszt tys. zł	Przybliżony okres realizacji	Lider przedsięwzięcia
1.	„Remont dróg powiatowych nr 1408N i 1551N na odcinku Kiersnowo - Kiwity”	ok. 6,5 km	6 500 000,00	2024-2025	Powiat Lidzbarski
2	„Remont drogi powiatowej nr 1551N na odcinku Kiwity - Bartniki”	ok 3 km	3 000 000,00	2024-2025	Powiat Lidzbarski

