

Kiwity dnia, 17.06.2025 r.

IOŚ.I.6220.3.2025

## **Decyzja**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, ust. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Panią Beatę Łomecką pełnomocnika Gminy Kiwity.

**I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej numer DG 118002N na odcinku Napraty – Krekole.**

**II. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:**

1. prace przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 1 września do końca lutego);
2. drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszałować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm<sup>3</sup>/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm;
3. rowy w pobliżu drzew należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć sytemu korzeniowego;
4. w miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych; należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką

- (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm);
5. w okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować nie rzadziej niż co trzy dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt – umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac;
  6. plac budowy należy wyposażyć w sorbenty. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych i skażeniu gruntu, przeprowadzić za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego obszaru. Grunt oczyścić a zebrane zanieczyszczenia przekazać do utylizacji wyspecjalizowanym w tym zakresie firmom;
  7. prace podczas realizacji inwestycji należy prowadzić w taki sposób, by nie dopuścić do zanieczyszczenia (szczególnie substancjami ropopochodnymi) wód cieku „Rogóż” oraz „Suszyca”;
  8. inwestycję należy wykonać w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej urządzeń melioracyjnych (rowów melioracyjny) oraz umożliwiającą ich późniejszą konserwację. W przypadku uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej w trakcie prowadzenia prac, zgłosić ten fakt do stosownych organów, a następnie naprawić uszkodzony odcinek;
  9. materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo - wodnego (tj. oleje, smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynować w szczelnych i zamykanych pojemnikach na utwardzonym podłożu;
  10. w przypadku konieczności trwałego odwadniania wykopów budowlanych — dokonać zgłoszenia wodnoprawnego. Natomiast w przypadku konieczności długotrwałego obniżenia poziomu zwierciadła wody podziemnej - należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne;
  11. zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji i eksploatacji inwestycji, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
  12. w przypadku tankowania sprzętu budowlanego na terenie budowy, należy wykorzystać maty absorbujące i zachować należyłą ostrożność;
  13. zaplecze budowy z bazą materiałową — sprzętową należy zlokalizować poza obszarami będącymi w bezpośrednim sąsiedztwie cieków, jezior, obszarów podmokłych oraz oczek wodnych;
  14. drogę należy poddawać regularnym kontrolom stanu technicznego, celem jak najszybszego wykrywania usterek i wykonywania działań naprawczych;

15. miejsca składowania materiałów pylistych oraz materiałów budowlanych mogących być źródłem emisji pyłów należy zabezpieczyć przed działaniem wiatru;
16. po zakończeniu prac budowlanych, miejsca wykorzystywane tymczasowo w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

## UZASADNIENIE

W dniu 11.04.2025 r. Pani Beata Łomecka pełnomocnik Gminy Kiwity złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego **na przebudowie drogi gminnej numer DG 118002N na odcinku Napraty – Krekole.**

Przedsięwzięcie planowane na dz. 477/1; 230/1; 230/2; 230/3 obr. Krekole oraz dz. 181/3; 27/1; 27/2; 27/3; obr. Napraty gm. Kiwity polegało będzie na przebudowie drogi Napraty – Krekole na odcinku od drogi powiatowej numer 1547N w miejscowości Napraty do drogi powiatowej numer 1549N w miejscowości Krekole, o długości odcinka drogi przewidzianego do przebudowy ok. 3,678 km. Zakres planowanej inwestycji nie wychodzi poza obecne pasy drogowe ww. dróg.

Po przebudowie nawierzchnia drogi na całej długości zostanie wykonana z masy bitumicznej na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych, w trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie następujących:

- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumiczno-asfaltowej;
- poprawienie systemu odwodnienia drogi poprzez odmulenie rowów przydrożnych;
- wykonanie poboczy z kruszywa;
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Projektuje się szerokość jezdni 5,00 m (pas ruchu 2,50 m) z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,75 m. Profil podłużny drogi nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunkach technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Inwestycja zakłada wykonywanie korytowania istniejącej nawierzchni. Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie istniejącego pasa drogowego. Jezdnia nie będzie ograniczona krawężnikiem. Zaprojektowano na całym obszarze inwestycji przekrój jezdni – drogowy. Spadki poprzeczne projektuje się jako dwustronne i jednostronne o wartościach wynikających z warunków technicznych. Na całej inwestycji projektuje się otwarty, powierzchniowy system odwodnienia, który będzie wykorzystywał istniejący teren. W zakresie inwestycji planuje się jedynie ewentualne odmulenie oraz odtworzenie rowów w miejscach, w

których zostały zasypane. W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna.

Teren przedsięwzięcia nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Powyższe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do wydania której organem właściwym, w myśl art. 75 ust. 1 pkt. 4 cytowanej powyżej ustawy, jest Wójt Gminy Kiwity.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Kiwity wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lidzbarku Warmińskim oraz Dyrektora PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie o wydanie opinii, co do konieczności potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lidzbarku Warmińskim w opinii sanitarnej z dnia 28.04.2025r. znak: ZNS.9022.1.8.2025 stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w postanowieniu z dnia 09.05.2025 r. znak: WSTE.4220.55.2025.JM wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarząd Zlewni w Olsztynie pismem z dnia 18 kwietnia 2025 r., znak: BO.ZZŚ.4901.54.2025.KM wezwał Inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 28.04.2025 r. przedłożono dodatkowe informacje na temat planowanego przedsięwzięcia. Dyrektor Zarząd Zlewni w Olsztynie w opinii z dnia 14.05.2025 r. znak: BO.ZZŚ.4901.54.2025.KM wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ze zgromadzonych materiałów wynika, że przyjęte rozwiązania techniczne zapewnią minimalizację negatywnego wpływu na środowisko przedmiotowej inwestycji. Planowane

przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Z uwagi na swój charakter i lokalizację, nie wpływa na układ hydrologiczny terenu objętego wnioskiem oraz nie wpłynie na zmianę stanu wód powierzchniowych i podziemnych otaczającego terenu. Ponadto nie pogorszy stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych.

Ze względu na zakres prac i rodzaj wykorzystywanych maszyn nie przewiduje się wystąpienia negatywnych oddziaływań na warunki życia i zdrowie okolicznych mieszkańców. Zagrożenia wynikające z realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter przejściowy i związane będą przede wszystkim z fazą budowy. Negatywne oddziaływanie na środowisko na etapie budowy przedsięwzięcia związane będą z prowadzeniem robót budowlanych. Emisja zanieczyszczeń będzie miała charakter emisji nieorganizowanej, o niedużym zasięgu oraz będzie występować okresowo z różnym natężeniem w sposób przemijający. Okresowa uciążliwość akustyczna związana będzie z pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały oraz w czasie prac ziemnych. Oddziaływanie będzie miało charakter przejściowy, krótkotrwały i ustanie w momencie zakończenia prac budowlanych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoły (Dz. U. z 2023 r. poz. 207) przedmiotowe zadanie będzie realizowane w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): „Suszyca” (kod JCWP: RW700009584769), która została określona jako naturalna, monitorowana część wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, a także w zlewni (JCWP): „Łyna od Symarsny do granicy państwa” (kod JCWP: RW700011584919), która również stanowi naturalną, monitorowaną część wód o złym stanie ogólnym, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Celem środowiskowym dla JCWP „Suszyca” zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoły (Dz. U. z 2023 r. poz. 207), jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Natomiast dla JCWP „Łyna od Symarsny do granicy państwa” celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego z wyjątkiem złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w) oraz benzo(g,h,i)perylen(w)], dla których określono stan poniżej dobrego.

Ze względu na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych przez jednolitą część wód powierzchniowych „Suszyca” zostało dla niej ustanowione odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych, które związane jest z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: EFI+PL/ IBI PL, bromowane difenyloetery(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE — brakiem możliwości technicznych (w tym:

niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Natomiast dla JCWP „Łyna od Symсарny do granicy państwa” ustanowiono również odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych, które związane jest z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO, IFPL, MIR, EFI+PL/ IBL PL, fluoranten(w), bromowane difenylotery(b), fluoranten(b), rtęć(b), heptachlor(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Dla ww. JCWP ustanowiono także odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych, które związane jest z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w), benzo(g,h, i)perylen(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstw jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze monitorowanej, jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: GW 700020, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Celem środowiskowym dla JCWPd zgodnie z ww. planem jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego.

Teren, na którym będzie realizowana inwestycja zlokalizowany jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 205 „Subzbiornik Warmia”. Jest to zbiornik o charakterze porowym o powierzchni 1660 km<sup>2</sup>. Szacunkowe zasoby dyspozycyjne zbiornika wynoszą 5300 m<sup>3</sup>/d. Jest on bardzo mało podatny na antropopresję, ponieważ położony jest na znacznej głębokości oraz dobrze izolowany od wpływów powierzchniowych. Omawiane przedsięwzięcie ze względu na charakter, nie spowoduje ingerencji na występujące w tym obszarze GZWP.

Planowana inwestycja zlokalizowana zostanie poza formami ochrony przyrody ustanowionymi na podstawie ustawy o ochronie przyrody z 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478), w odległości ok. 3,0 km od Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Łyny; ok. 4,46 od Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Elmy; ok. 7,8 km Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Symсарny; ok. 0,11 km od Użytku ekologicznego Rosiczka Napraty, oraz w odległości ok. 12 km Rezerwatu Mokradła Żegoćkie.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań). Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja nie leży w zasięgu

obszarów przylegających do jezior, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód. W obrębie przedsięwzięcia nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych. Z uwagi na zakres oddziaływania inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi kumulowanie się oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej będzie minimalne.

Wójt Gminy Kiwity działając na podstawie art. 61 § 4 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w dniu 11.04.2025 r. podał do publicznej wiadomości zawiadomienie, o wszczęciu postępowania, możliwości zapoznania się z aktami sprawy, uzyskania wyjaśnień oraz możliwości złożenia pisemnych wniosków i zastrzeżeń. Ponadto na podstawie art. 30 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obwieszczeniem z dnia 11.04.2025 r. zawiadomił społeczeństwo o możliwości wzięcia udziału w ocenie oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Powyższe obwieszczenia zostały podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Kiwity, wywieszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu oraz miejscu planowanej inwestycji.

Po analizie wszystkich zgromadzonych dokumentów w sprawie, Wójt Gminy Kiwity stwierdził, że zebrane materiały są wystarczające i że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Kiwity w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Ostateczność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

W załączeniu:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Strony postępowania.

2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska

w Olsztynie

ul. Dworcowa 60,

10-437 Olsztyn

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny

11-100 Lidzbark Warmiński ul. Orła Białego 6

3. PGW Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Olsztynie

ul. Partyzantów 1/2, 10-522 Olsztyn

IOŚ.I.6220.3.2024

### **Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia**

Celem planowanej inwestycji jest przebudowa drogi gminnej numer 118002N Napraty – Krekole na odcinku od drogi powiatowej numer 1547N w miejscowości Napraty do drogi powiatowej numer 1549N w miejscowości Krekole, o długości odcinka drogi przewidzianego do przebudowy ok. 3,678 km. Inwestycja została zlokalizowana na dz. 477/1; 230/1; 230/2; 230/3 obr. Krekole oraz dz. 181/3; 27/1; 27/2; 27/3; obr. Napraty gm. Kiwity, które stanowią działki drogowe, drogi gminnej publicznej 118002N. Droga przewidziana do realizacji stanowi własność Gminy Kiwity. Zakres planowanej inwestycji nie wychodzi poza obecny pas drogowy ww. drogi. Obecnie droga na odcinku podlegającym przebudowie posiada nawierzchnię szutrową wykonaną z kruszywa drogowego.

Przedsięwzięcie jest elementem koncepcji usprawnienia systemu komunikacyjnego w obrębie miejscowości Napraty i Krekole. Bezpośrednio służyć będzie poprawie komunikacji okolicznych działek z zabudową jednorodzinną, zagrodową, do pól uprawnych. W pasie robót występują linie energetyczne, telekomunikacyjne, oświetlenie uliczne, sieć wodociągowa oraz linia optotelekomunikacyjna Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej. W stanie istniejącym omawiana droga jest drogą o nawierzchni szutrowej. Droga aktualnie jest o nieregularnej szerokości oscylującej w okolicach od 3,30 m do 6,00 m.

Planuje się odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych które zostaną oczyszczone i odmulone.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewidziano przebudowę drogi na odcinku ok. 3678m, a w tym:

- wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni o szer. 5,00 m;
- budowę poboczy z mieszanki kruszyw o szer. 0,75 m;
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych;
- wykonanie zmiany oznakowania pionowego;
- uporządkowanie terenu;

Powierzchnia terenu przewidziana pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 3,0 ha. Jest to powierzchnia terenu zajęta pod projektowane drogi wraz z planowaną infrastrukturą towarzyszącą.

Przybliżona powierzchnia przewidziana pod inwestycję obejmuje:

- Powierzchnia jezdni, skrzyżowań i zjazdów  $\approx 18500 \text{ m}^2$
- Powierzchnia pobocza  $\approx 5520 \text{ m}^2$

Planowana inwestycja będzie powiązana z istniejącą siecią drogową (powiatową). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji, nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na omawianym obszarze.

Obszar i otoczenie inwestycji na przeważającej części opracowania są przekształcone antropogenicznie. Wzdłuż drogi występują tereny zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej, tereny rolnicze i zagrodowe.

Powierzchnia geomorfologiczna terenu nie jest urozmaicona, rzędne wysokościowe w okolicy badań zawierają się w przedziale ok. od 94.8 m n.p.m. do 113.9 m n.p.m.

Planowana inwestycja przebiega śladem istniejącej drogi gruntowej w granicach wytyczonych przez granice działek drogowych.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie występują:

- ważne dla zwierzyny siedliska oraz korytarze ekologiczne,
- obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk.

Przedsięwzięcie będące przedmiotem planowanej inwestycji usytuowane zostało:

- poza obszarem prawnie chronionym i korytarzu ekologicznego,
- poza terenami podmokłymi – brak w otoczeniu terenów wodno-błotnych, bagiennych oraz terenów o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- poza obszarami leżącymi w strefie ochronnej ujęć wód,
- poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- poza obszarami górskimi,
- poza obszarami wybrzeży,
- poza obszarami przylegającymi do jezior,
- poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Projektowana przebudowa wykonana zostanie w ciągach istniejących dróg bez poszerzania pasa drogowego.

Realizacja przedsięwzięcia będzie korzystna dla środowiska, spowoduje zmniejszenie emisji hałasu emitowanego przez pojazdy poruszające się po drodze, co przełoży się również na zmniejszenie emisji spalin oraz zmniejszenie zapylenia a także uregulowanie i podczyszczanie wód

opadowych z nawierzchni jezdni. W projekcie przebudowy drogi zostało uwzględnione również poprawienie systemu odwodnienia projektowanej drogi. Z tego tytułu znacznie zmniejszy się zanieczyszczenie środowiska substancjami ropopochodnymi. Inwestycja również poprzez uregulowanie spływu wód opadowych przyczyni się do ograniczenia zalewania terenu poprzez wody opadowe i roztopowe.