

Kiwity dnia, 14.10.2026 r.

IOŚ.I.6220.7.2026

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, ust. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r. poz. 670 z późn. zm.), i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Zarządu Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim ul. Leśna 17, 11-100 Lidzbark Warmiński reprezentowanego przez Dyrektora Pana Dariusza Iskrę.

I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr. 1408N na odcinku Kiersnowo – Połapin.

II. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

1. Prace budowlane prowadzić z należytą starannością i nie dopuścić do zanieczyszczenia (szczególnie substancjami ropopochodnymi) cieku Połapińska Struga (identyfikator hydrograficzny: 584784) – przecinającego teren inwestycji, niewielkich zbiorników wodnych – zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi oraz urządzeń melioracji wodnych – zlokalizowanych na terenie inwestycji oraz w jej okolicy.
2. Wykonać inwestycję w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej urządzeń melioracji wodnych oraz zachowanie niezakłóconych stosunków wodnych na działkach przyległych. W przypadku uszkodzenia infrastruktury melioracyjnej w trakcie trwania prac, zgłosić ten fakt do stosownych organów, a następnie naprawić uszkodzony odcinek.
3. Podczas realizacji inwestycji racjonalnie gospodarować powierzchnią terenu w obrębie planowanego przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren prowadzonych prac należy uporządkować oraz przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.

4. Na rozbudowę, przebudowę lub wykonanie nowych przepustów zlokalizowanych na urządzeniach melioracji wodnych uzyskać stosowne zezwolenia – pozwolenie wodnoprawne.
5. Przedsięwzięcie należy realizować z wyłączeniem działań polegających na modernizacji przepustu nad ciekim Połapińska Struga oraz w jego najbliższym otoczeniu.
6. Zaplecze budowy z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować w odległości minimum 20 m od brzegów cieku Połapińska Struga oraz niewielkich zbiorników wodnych.
7. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować w odległości minimum 20 m od brzegów cieku Połapińska Struga oraz niewielkich zbiorników wodnych.
8. Kruszywo przeznaczone do budowy drogi dowozić na bieżąco, bez konieczności jego magazynowania.
9. Prace budowlane prowadzić w sposób ograniczający możliwość wtórnego pylenia, tj. plac budowy zraszać wodą w dni słoneczne i wietrzne, przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie oraz osłaniać przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe.
10. Plac budowy należy wyposażać w sorbenty. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych i skażeniu gruntu, przeprowadzić za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego obszaru. Grunt oczyścić, a zebrane zanieczyszczenia przekazać do utylizacji wyspecjalizowanym w tym zakresie firmom.
11. Tankowanie, serwisowanie oraz postój maszyn budowlanych przeprowadzać w odległości nie mniejszej niż 20 m od linii brzegowej cieku Połapińska Struga oraz oczek wodnych. W przypadku tankowania na terenie budowy, wykorzystać maty absorbujące i zachować należyłą ostrożność.
12. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie, w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
13. Podczas fazy eksploatacji inwestycji należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki, które będą zapewniały bezpieczne poruszanie się po drodze z jednoczesną dbałością o niepogarszanie się jakości wód w odbiornikach systemu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych.
14. W ramach zimowego utrzymania drogi, na odcinku przepustu oraz na dojazdach do cieku Połapińska Struga (w strefie bezpośredniego spływu wód do rowów przydrożnych), ograniczyć stosowanie chemicznych środków do eliminacji śliskości (w szczególności soli drogowej) na

rzecz materiałów szorstkich (np. piasku, kruszywa) lub bezpiecznych dla środowiska środków alternatywnych.

15. Wody opadowe spływające z projektowanej drogi odprowadzić poprzez spadki do projektowanych i istniejących rowów, poza zlewnię cieku Połapińska Struga.
16. Prace przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 1 września do końca lutego).
17. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszałować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm;
18. Rowy w pobliżu drzew należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego.
19. W miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych; należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm);
20. W okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować nie rzadziej niż co trzy dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt – umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac.

UZASADNIENIE

W dniu 07.07.2026 r. Pan Dariusz Iskra reprezentujący Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego **na przebudowie drogi powiatowej nr. 1408N na odcinku Kiersnowo – Połapin.**

Przedsięwzięcie planowane na dz. 71 obr. Kiersnowo oraz dz. 206, 207, 210, 214, 215 obr. Połapin gm. Kiwity polegało będzie na przebudowie drogi powiatowej numer DP 1408N, Kiersnowo – Połapin – Trutnowo na odcinku od drogi powiatowej numer 1549N w miejscowości Kiersnowo do granicy powiatu lidzbarskiego w kierunku miejscowości Trutnowo powiat bartoszycki, o długości odcinka drogi przewidzianego do przebudowy ok. 4 km. Zakres planowanej inwestycji nie wychodzi poza obecne pasy drogowe ww. dróg.

Przebudowa nawierzchni drogowej nastąpi poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcji zgodnie z kategorią ruchu na danym odcinku drogi. Warstwy zostaną dobrane na podstawie zalecanych konstrukcji nawierzchni jezdni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518) oraz zgodnie z zaleceniami Inwestora.

Po przebudowie nawierzchnia drogi na całej długości zostanie wykonana z masy bitumicznej. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną i szutrową. Inwestycja poprawi jakość jej nawierzchni, która na całym odcinku zostanie wykonana z masy bitumicznej. Zakres prac obejmować będzie:

- prace pomiarowe,
- prace rozbiórkowe – rozbiórka nawierzchni w zależności od stanu technicznego w całości lub częściowo,
- wykonanie wykopów / nasypów pod projektowane warstwy drogowe,
- poszerzenia jezdni i zjazdu na posesje,
- wykonanie warstw nawierzchni projektowanych elementów drogowych,
- konserwacja rowów przydrożnych, przepustów,
- wymiana przepustów w zależności od ich stanu technicznego.

Do wykonania nawierzchni zostaną wykorzystane kruszywa z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty budowlane. Projektuje się szerokość jezdni 3-5,5 m (pas ruchu 2,50 m) z pobocznymi o szerokości 0,5-0,75 m. Profil podłużny drogi nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunkach technicznych dla dróg publicznych.

Materiały przeznaczone do realizacji budowy będą składowane w należyty sposób: materiały sypkie przechowywane będą w szczelnych workach (cement, wapno itp.) w pomieszczeniach tymczasowych magazynów; materiały jak piasek, żwir itp. zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym; elementy betonowe jak: krawężniki, kręgi betonowe, pokrywy studzienek, rury plastikowe, stalowe itp. magazynowane będą na podłożu utwardzonym i ogrodzonym.

Teren przedsięwzięcia nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Powyższe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do wydania której organem właściwym, w myśl art. 75 ust. 1 pkt. 4 cytowanej powyżej ustawy, jest Wójt Gminy Kiwity.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Kiwity wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lidzbarku Warmińskim oraz Dyrektora PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie o wydanie opinii, co do konieczności potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lidzbarku Warmińskim w opinii sanitarnej z dnia 23.07.2026r. znak: ZNS.9022.3.13.2026 stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w postanowieniu z dnia 11.08.2026 r. znak: WSTE.4220.64.2026.JM.1 wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarząd Zlewni w Olsztynie pismem z dnia 24.07.2026r., znak: BO.ZZŚ.4130.109.2026.KP wezwał Inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 10.08.2026 r. przedłożono dodatkowe informacje na temat planowanego przedsięwzięcia. Dyrektor Zarząd Zlewni w Olsztynie w opinii z dnia 19.08.2026 r. znak: BO.ZZŚ.4130.109.2026.KP wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ze zgromadzonych materiałów wynika, że przyjęte rozwiązania techniczne zapewnią minimalizację negatywnego wpływu na środowisko przedmiotowej inwestycji. Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Z uwagi na swój charakter i lokalizację, nie wpływa na układ hydrologiczny terenu objętego wnioskiem oraz nie wpłynie na

zmianę stanu wód powierzchniowych i podziemnych otaczającego terenu. Ponadto nie pogorszy stanu jednolitej części wód powierzchniowych i podziemnych.

Ze względu na zakres prac i rodzaj wykorzystywanych maszyn nie przewiduje się wystąpienia negatywnych oddziaływań na warunki życia i zdrowie okolicznych mieszkańców. Zagrożenia wynikające z realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter przejściowy i związane będą przede wszystkim z fazą budowy. Negatywne oddziaływanie na środowisko na etapie budowy przedsięwzięcia związane będą z prowadzeniem robót budowlanych. Emisja zanieczyszczeń będzie miała charakter emisji nieorganizowanej, o niedużym zasięgu oraz będzie występować okresowo z różnym natężeniem w sposób przemijający. Okresowa uciążliwość akustyczna związana będzie z pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały oraz w czasie prac ziemnych. Oddziaływanie będzie miało charakter przejściowy, krótkotrwały i ustanie w momencie zakończenia prac budowlanych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly (Dz.U. z 2023 r. poz. 207) przedmiotowe zadanie będzie realizowane w zlewni: jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Pisa do Połapińskiej Strugi” (kod JCWP: RW700009584783), która została określona jako naturalna, monitorowana część wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWP „Pisa do Połapińskiej Strugi” zgodnie z ww. planem, jest osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego (złagodzone wskaźniki: [OWO]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości) oraz dobrego stanu chemicznego.

Ze względu na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych przez ww. JCWP zostało dla niej wyznaczone odstępstwo czasowe z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej – odroczenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r. oraz z art. 4 ust. 5 (ustalenie mniej rygorystycznego celu środowiskowego) – wskaźniki/grupa wskaźników, w zakresie których ustalono mniej rygorystyczny cel środowiskowy dla JCWP – OWO.

Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO. Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-

gospodarcze na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze monitorowanej, jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: GW700020, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd zgodnie z ww. planem jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego.

Inwestycja zlokalizowana jest również na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) Subzbiornik Warmia (GZWP nr 205) – zbiornik o charakterze porowym i powierzchni 1 660 km². Szacunkowe zasoby dyspozycyjne zbiornika wynoszą 53 000 m³/d. Jest on bardzo mało podatny na antropopresję – położony na znacznej głębokości i dobrze izolowany od wpływów powierzchniowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje ingerencji w występujące w tym obszarze GZWP.

Planowana inwestycja zlokalizowana zostanie poza formami ochrony przyrody ustanowionymi na podstawie ustawy o ochronie przyrody z 16 kwietnia 2004 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478), w odległości ok. 3,9 km od Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Łyny; ok. 9,69 od Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Elmy; ok. 8,14 km Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Symsarny, oraz w odległości ok. 9,9 km Rezerwatu Mokradła Żegockie.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań). Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja nie leży w zasięgu obszarów przylegających do jezior, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wód. W obrębie przedsięwzięcia nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych. Z uwagi na zakres oddziaływania inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi kumulowanie się oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej będzie minimalne.

Wójt Gminy Kiwity działając na podstawie art. 61 § 4 oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego w dniu 14.07.2026 r. podał do publicznej wiadomości zawiadomienie, o wszczęciu postępowania, możliwości zapoznania się z aktami sprawy, uzyskania wyjaśnień oraz możliwości złożenia pisemnych wniosków i zastrzeżeń. Ponadto na podstawie art. 30 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obwieszczeniem z dnia 14.07.2026 r. zawiadomił społeczeństwo o możliwości wzięcia udziału w ocenie oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Powyższe

obwieszczenia zostały podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Kiwity, wywieszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu oraz miejscu planowanej inwestycji.

Po analizie wszystkich zgromadzonych dokumentów w sprawie, Wójt Gminy Kiwity stwierdził, że zebrane materiały są wystarczające i że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Kiwity w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Ostateczność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

W załączeniu:
Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Strony postępowania.
2. a/a

Do wiadomości:



Signed by /
Podpisano przez:
Jacek Roman
Pawlik
Date / Data:
2026-10-14 11:46

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Olsztynie
ul. Dworcowa 60,
10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
11-100 Lidzbark Warmiński ul. Orła Białego 6
3. PGW Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Olsztynie
ul. Partyzantów 1/2, 10-522 Olsztyn

IOŚ.I.6220.7.2026

Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia

Celem planowanej inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej numer 1408N Kiersnowo – Połapin – Trutnowo na odcinku od drogi powiatowej numer 1549N w miejscowości Kiersnowo do granicy powiatu lidzbarskiego w kierunku miejscowości Trutnowo powiat bartoszycki, o długości odcinka drogi przewidzianego do przebudowy ok. 4 km. Inwestycja została zlokalizowana na dz. z. 71 obr. Kiersnowo oraz dz. 206, 207, 210, 214, 215 obr. Połapin gm. Kiwity, które stanowią działki drogowe, drogi powiatowej publicznej 1408N. Droga przewidziana do realizacji stanowi własność powiatu lidzbarskiego. Zakres planowanej inwestycji nie wychodzi poza obecny pas drogowy ww. drogi. Obecnie droga na odcinku podlegającym przebudowie posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym oraz szutrową.

Przedsięwzięcie jest elementem koncepcji usprawnienia systemu komunikacyjnego w obrębie miejscowości Kiersnowo i Połapin. Bezpośrednio służyć będzie poprawie komunikacji okolicznych działek z zabudową jednorodzinną, zagrodową, do pól uprawnych. W pasie robót występują linie energetyczne, telekomunikacyjne, oświetlenie uliczne oraz sieć wodociągowa. W stanie istniejącym omawiana droga jest drogą o nawierzchni bitumiczno-szutrowej.

Przebudowa nawierzchni drogowej nastąpi poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcji zgodnie z kategorią ruchu na danym odcinku drogi. Warstwy zostaną dobrane na podstawie zalecanych konstrukcji nawierzchni jezdni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518), oraz zgodnie z zaleceniami inwestora. Przebudowana nawierzchnia będzie wykonana z nawierzchni bitumicznej.

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Możliwość korzystania z wymaganych prawem obiektów socjalnych zapewni wykonawca we własnym zakresie.

W ramach przebudowy drogi powiatowej planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego oraz wzmocnienia;

- roboty ziemne;
- ewentualną wymianę istniejących przepustów (w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby)
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi
- odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Parametry techniczne inwestycji:

▪ kategoria ruchu	KR1-KR3
• klasa drogi	L
• szerokość jezdni	3,00-5,50 m
• szerokość poboczy	0,50-0,75 m
• długość przebudowywanego odcinka	ok. 4,0 km

Zakres robót objętych projektem przedstawia się następująco:

- prace pomiarowe,
- prace rozbiórkowe – rozbiórka nawierzchni w zależności od stanu technicznego w całości lub częściowo,
- wykonanie wykopów / nasypów pod projektowane warstwy drogowe, poszerzenia jezdni i zjazdy na posesje,
- wykonanie warstw nawierzchni projektowanych elementów drogowych,
- konserwacja rowów przydrożnych, przepustów,
- wymiana przepustów w zależności od ich stanu technicznego.

Powierzchnia terenu przewidziana pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 4,8 ha. Jest to powierzchnia terenu zajęta pod projektowane drogi wraz z planowaną infrastrukturą towarzyszącą.

Planowana inwestycja będzie powiązana z istniejącą siecią drogową (powiatową). Jednakże z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji, nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na omawianym obszarze.

Obszar i otoczenie inwestycji na przeważającej części opracowania są przekształcone antropogenicznie. Wzdłuż drogi występują tereny zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej, tereny rolnicze i zagrodowe.

Planowana inwestycja przebiega śladem istniejącej drogi w granicach wytyczonych przez granice działek drogowych.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie występują:

- ważne dla zwierzyny siedliska oraz korytarze ekologiczne,
- obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk.

Przedsięwzięcie będące przedmiotem planowanej inwestycji usytuowane zostało:

- poza obszarem prawnie chronionym i korytarzu ekologicznego,
- poza terenami podmokłymi – brak w otoczeniu terenów wodno-błotnych, bagiennych oraz terenów o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- poza obszarami leżącymi w strefie ochronnej ujęć wód,
- poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- poza obszarami górskimi,
- poza obszarami wybrzeży,
- poza obszarami przylegającymi do jezior,
- poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Projektowana przebudowa wykonana zostanie w ciągach istniejących dróg bez poszerzania pasa drogowego.

Realizacja przedsięwzięcia będzie korzystna dla środowiska, spowoduje zmniejszenie emisji hałasu emitowanego przez pojazdy poruszające się po drodze, co przełoży się również na zmniejszenie emisji spalin oraz zmniejszenie zapylenia a także uregulowanie i podczyszczanie wód opadowych z nawierzchni jezdni. W projekcie przebudowy drogi zostało uwzględnione również poprawienie systemu odwodnienia projektowanej drogi. Z tego tytułu znacznie zmniejszy się zanieczyszczenie środowiska substancjami ropopochodnymi. Inwestycja również poprzez uregulowanie spływu wód opadowych przyczyni się do ograniczenia zalewania terenu poprzez wody opadowe i roztopowe.